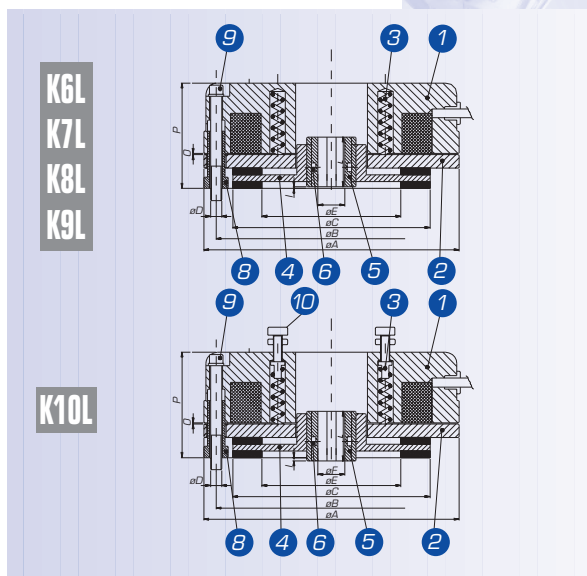


Freno elettromagnetico serie "KL"

Series "KL" electromagnetic brake - Wirbelstrombremse Baureihe "KL"

- 1 Elettromagnete • *Electromagnet* • *Elektromagnet*
- 2 Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- 3 Molla di coppia • *Torque spring* • *Bremsfedern*
- 4 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 5 Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- 6 O-ring
- 8 Registri • *Adjuster nuts* • *Einstellschrauben*
- 9 Viti di fissaggio • *Fixing screws* • *Feststellschrauben*
- 10 Viti di registro • *Adjuster screws* • *Einstellschrauben*



Tipo Brake Model		K6L	K7L	K8L	K9L	K10L	K11L
Coppia frenante statica <i>Static Braking Torque</i>	(Nm)	150	200	350	500	da 650 a 1000	1200 1700
Velocità max di rotazione del motore / <i>Max Speed Motor</i>	(rpm)	3600	3600	1800	1800	1800	1500
Potenza / <i>Power</i>	(W)	80	90	100	120	140	155
Lavoro Dissipato / <i>Dissipable work</i>	(KJ)	13	21	23	25	26	28
Momento di inerzia masse rotanti del freno <i>Braking moment of inertia of the brake</i>	(Kg. cm ²)	11,5	16	30	60	120	155
Max rumorosità / <i>Max noisiness</i>	(dB-A)	>40	>40	>40	>40	>40	>40
Peso / <i>Weight</i>	(Kg.)	7	12	15	23	45	55
	A	160	189	218	248	270	333
	B	145	170	196	230	245	305
	C	128	151	176	202	220	275
	D	3xM8	3xM8	6xM10	6xM10	8xM10	8xM12
	E	80	90	103	130	120 (Z28) 150 (Z38) 150 (Z45)	180
	Tolleranza foro $\pm 0,01$ F*	25	25	24	44	Z28 $\leq \varnothing 50$ Z38 $\leq \varnothing 58$ Z45 $\leq \varnothing 70$	Max. 70
	Tolerance hole $\pm 0,01$	30-34	30-34	34	45-48		
	I	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	L	30	30	40	40	40	60
	Air-gap min. O	0,2	0,2	0,2	0,25	0,25	0,3
	Air-gap max. O	0,45	0,45	0,45	0,5	0,5	0,3
	P	70	78	78	79	116	118

* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiave di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiave sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.

